

# **Plán zimní údržby místních komunikací**

## **1. Úvod**

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby místních komunikací“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## **2. Základní pojmy plánu**

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

- a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

### 3.

#### **Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období**

Obec Větrná je vlastníkem místních komunikací a pověřuje zimní údržbou těchto komunikací svoji organizační složku Služby obce Větrná (dále jen SO).

##### a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu SO pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

##### b) Základní povinnosti SO

- zajistit včasnou přípravu techniky, náradí, pracovníků a posypových materiálů pro provádění zimní údržby
- v souladu s tímto plánem a s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

##### c) Základní povinnosti vedoucího SO

- sledovat předpověď a vývoj počasí a v případě potřeby svolat pracovníky pro provádění zimní údržby
- řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s ostatními orgány obce, s Policií ČR a dalšími odpovědnými orgány

##### d) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

### 4.

#### **Personální zabezpečení zimní údržby místních komunikací**

- 2 pracovníci - řidiči traktoru a multifunkčního stroje
- 2 pracovníci - ruční úklid a ruční posyp

### 5.

#### **Technické zabezpečení zimní údržby místních komunikací**

- traktor s čelní šípovou radlicí, zadní shrnovací radlicí a samonakládacím posypávačem
- multifunkční stroj s čelní šípovou radlicí a posypávačem
- ruční nářadí

## 6.

**Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**a) Údržba silnic

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnic. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech apod.

## 7.

**Posypové materiály a jejich použití**

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

## 8.

**Evidence udržovaných místních komunikací**

Místní komunikace jsou evidovány a popsány v bodě 10. tohoto plánu a zakresleny v grafické části, která je jeho přílohou.

## 9.

**Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, v době od 23.00 - 04.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v době od 23.00 - 04.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

## 10. Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 okruhů. Komunikace, které nejsou v těchto okruzích uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího orientačního časového harmonogramu :

- Okruh I. - 04.00 - 06.00 (v případě trvalého sněžení se okruh I. opakuje)
- Okruh II. - 06.00 - 10.00 (provádí se až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti okruhu I.)
- Okruh III. - 06.00 - 10.00 (v případě trvalého sněžení se okruh III. opakuje)

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

### Okruh I. - Prioritní silnice

	Ulice	Místopis	Délka cca (m)
1	Akátová	Na točnu před garážemi	180
2	K Bazénu	Okolo DPS čp.231	230
3	K Učilišti + Okružní	Od JIP k hájence	920
4	Kájovská	Od hájenky k pneuservisu	220
5	Na Hojdy	Od pneuservisu na horizont na Moletíně	880
6	Pod Topoly + Na Žofíně	Od hájenky k OÚ	430
7	Pod Lesem	Od zatáčky na konec ulice k lesu	410
8	U Lomu	Od okálů nad řadovky	330
9	Spojovací + Nad Koupalištěm	Mezi řadovkami	320
10	U Kapliček	Okolo kapliček a Bus nádraží	580
11	Armabeton	Od křižovatky k čp.197 a 230	280
12	Školní	Od křižovatky okolo Domu služeb k MŠ	200
13	Školní	Okolo tělocvičny ke knihovně	70
14	Školní	Od OÚ okolo pejskárny a hotelu k Policii	950
15	Zahradní	Od pejskárny pod školní hřiště	610
16	Na Vyhlídce	Mezi paneláky a spojka Zahradní - Školní	350
17	Školní	Od tělocvičny ke staré škole	170
18	Sadová + Jabloňová	Od OÚ okolo zástavby ke kostelu	790
19	Za Kostelem	Od kostela k vodojemu	360
20	V Lukách	Od kostela na konec ulice k lesu	420
21	Modřínová	Od křižovatky na konec ulice k čp.35 a 21	180
22	Frymburská	Bus točna na Horánku	60
23	U Rybníka	Od čp.13 okolo kravína k vodojemu	650
24	Ke Kališti	Od křižovatky na konec ulice k lesu	140
25	Lužná	Od kravína na náves	1550
26	Dolní Němče	Od železničního přejezdu JIP na náves	900
<b>Okruh I. celkem</b>			<b>12,18 km</b>

**Okruh II. - Kompletní silnice**

1	Všechny silnice Okruhu I.		12,18 km
	Ulice	Místopis	Délka cca (m)
2	Akátová	Okolo garáží	130
3	K Bazénu	Od DPS čp.231 k bazénu a parkoviště	330
4	K Učilišti	Odbočka k čp.210	60
5	K Učilišti	Parkoviště a odbočky k čp.238	340
6	Okružní	Odbočka k „Majerovi“	90
7	Kájovská	Odbočka mezi garáže k RD	170
8	Kájovská	Odbočka před pneuservisem k RD	60
9	Kájovská	Od pneuservisu na Kájov k „Pavličáku“	1700
10	U Studánky	Odbočka k rybníku	130
11	Pod Lesem	Točna uprostřed kopce	60
12	Pod Lesem	Točna vedle „statkového paneláku“	110
13	Pod Topoly	Odbočka pod „statkový panelák“	100
14	Spojovací	Odbočky k řadovkám	90
15	Souběžná	Odbočka od DPS čp.214 k „učiteláku“	150
16	Na Žofíně	Odbočka k parkovišti vedle čp.212	20
17	Rožmberská	Parkoviště nad „hasičárnou JIP“ a u čp.61	160
18	Šumavská	Odbočka k čp.101	30
19	Šumavská	Odbočka k čp.59-60	90
20	Šumavská	Odbočka k čp.72-73	30
21	Šumavská	Cesta od Policie k „Zuzákům“	240
22	Armabeton	Okolo garáží	110
23	Šumavská	Odbočka ke „svobodárně JIP“	180
24	Školní	Parkoviště před Domem služeb	70
25	Školní	Parkoviště na Urbale za čp.267-271	60
26	Zahradní	Asfaltové cesty okolo garáží pod Urbalem	430
27	Lesní	Odbočky okolo čp.102-103	100
28	Zahradní	Parkoviště pod školním hřištěm	20
29	Školní	Parkoviště před knihovnou a tělocvičnou	40
30	Školní	Odbočka ke školní jídelně	80
31	Sadová	Parkoviště na Míru	100
32	Frymburská	Cesta kolem „Agroslužeb“	150
33	Za Kostelem	Cesta od vodojemu k čp.40	200
34	V Lukách	Odbočky k čp.15 a RD	60
35	Frymburská	Odbočka naproti čp.13 k čp.14	70
36	Frymburská	Odbočka od Bus točny na Horánku k RD	80
37	Frymburská	Cesta ke hřbitovu	260
38	Lužná	Cesta z Lužné k „Homolkovi“	850
39	U Lípy	Odbočka mezi RD na točnu u čp.164	420
40	Dolní Němče	Odbočka k rozvodně E.ON	80
41	Dolní Němče	Odbočky k RD	550
42	Zátoň	Cesta od mostu na Jistebník	920
43	Zátoň	Cesta od mostu na Lověšice	530
44	Zátoň	Odbočka z hlavní silnice k Valenům	390
45	Hašlovice	Odbočka z hlavní silnice na „Pískárnu“	180
46	Hašlovice	Cesta osadou na Bohdalovice	1400
Silnice navíc k Okruhu I. celkem			11,42 km
<b>Okruh II. celkem</b>			<b>23,6 km</b>

**Okruh III. - Chodníky**

	<b>Ulice</b>	<b>Místopis</b>	<b>Délka cca (m)</b>
1	K Učilišti	Od JIP k DPS čp.231	120
2	K Učilišti	Od čp.210 k čp.238 + schodiště	80
3	K Učilišti	Podél čp.238	90
4	Kájovská	Od hájenky k pneuservisu	190
5	Souběžná	Od „učiteláku“ před „statkový panelák“	70
6	U Lomu	Od okálů k řadovkám	190
7	Sadová + Jabloňová	Od OÚ podél zástavby ke kostelu	810
8	Frymburská	Od kostela k OÚ a křižovatka před OÚ	230
9	Školní	Park před ZŠ + schodiště	210
10	Na Žofíně	Park před OÚ a Bus nádraží	520
11	Školní	Před Jednotou + schodiště a k čp.235	220
12	Školní	Okolo Domu služeb + schodiště	90
13	Školní	Podél čp.236-237 + schodiště	100
14	Školní	Před MŠ k čp.52	150
15	Školní	Před čp.241-243 + schodiště	80
16	Školní	Spojky od Bus nádraží na Urbal + schodiště	180
17	Šumavská	Od „svobodárny JIP“ k Policii	350
18	Lesní	Před RD a čp.103	100
19	Na Vyhliďce	Uvnitř sídliště, podél kotelny a k „vydrovce“	390
20	Zahradní	Podél RD a spojka k tělocvičně	510
21	Šumavská	Od telefonního automatu k Policii	230
22	Rožmberská	Od čp.61 k čp.139	290
23	Celá obec	Vstupy do obecních domů	100
<b>Okruh III. celkem</b>			<b>5,3 km</b>

**Příloha** : Grafická část s vyznačením udržovaných místních komunikací

**Schválil** : Zastupitelstvo obce usnesením ze svého 29.zasedání ze dne 30.11.2009

Ve Větrní dne 3.12.2009

Miroslav Mleziva - místostarosta

Jiří Kubík - starosta